

Ypäjän kunta

Lausunto

25.09.2018

Asia: LVM/1436/03/2018

**Luonnos liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Ypäjän kunnan lausunto liikenne- ja viestintäministeriön asetusluonnokseen maanteiden ja rautateiden runkoverkoksi ja niiden palvelutasoksi

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta. Käytännössä esityksessä ehdotetaan säädettäväksi runkoverkkoasetus, jolla säädettäisiin valtakunnalliseen runkoverkkoon kuuluvista maanteistä ja rautateistä sekä säädettäisiin tällä runkoverkolla noudatettavasta palvelutasosta.

Ypäjän kunta kiittää lausunnonantomahdollisuuden varaamisesta.

Kunnan esitys:

Ypäjän kunta ottaa kantaa ehdotuksen maanteiden runkoverkkoa koskevaan luonnokseen esittämällä valtatie numero 10 (VT10) nostamista luokituksesta ”muut päätiet” runkoverkostoon kokonaisuudessaan, mutta vähintään 750 metriä ennen seututie numero 213:n ja VT10:n risteysaluetta Ypäjän Palikkalassa jatkuen aina Forssaan saakka. Mainitulle tieosuudelle esitetään palvelutasoluokkaa yksi (I).

Esityksen perustelut:

Runkoverkon jäsentelyssä tulee perustelumuistion mukaan voida huomioida liikenteen volyymin lisäksi myös muunlaiset liikenteelliset tarpeet. Liikenteen määrän ohella voitaisiin maantie katsoa runkoverkkoon kuuluvaksi, jos se on liikenteellisesti merkityksellinen elinkeinoelämän tarpeita tai alueellista saavutettavuutta ajatellen. Runkoverkkoon kuuluvaksi voitaisiin siksi luokitella myös maanteitä, joiden kuuluminen valtakunnalliseen runkoverkkoon on tärkeää taloudellisen kilpailukyvyn, yhdenvertaisuuden tai runkoteiden verkostomaisuuden takaamiseksi.

Ypäjän kunta katsoo, että mainittua liikenteellisen tarpeen määrittelyä tulee pystyä liikennevolyymin ohella tarkastelemaan ja ulottamaan jo meneillään olevassa asetuksen luonnosvaiheessa pidemmälle tarkasteluvälille tulevaan. Kanta-Hämeen 1. vaihemaakuntakaavassa VT10 on osoitettu merkittävästi parannettavana tieyhteytenä, kuten myös valmisteilla olevassa Kanta-Hämeen maakuntakaavassa 2040 alkaen esityksessä osoitetusta pisteestä Ypäjän Palikkalassa jatkuen reittiä Jokioinen-Forssa-Tammela. Viimeksi mainitun kokonaismaakuntakaavan saadessa lainvoiman, korvaa se kaikki Kanta-Hämeessä nykytilanteessa voimassa olevat maakuntakaavat. Kaavaehdotus käsiteltäneen maakuntavaltuustossa vuonna 2019.

Forssan kaupunkiseudun erityiseksi väestökehitystä vahvistavaksi seikaksi on niin ikään luokiteltu Jokioisten ja Ypäjän VT10 varrella sijaitsevan yritystoiminnan kasvu ja vilkastuminen. Tähänkin vastaavana konkreettisenä toimenpiteenä on runkoverkkoon lisättävällä esitettävällä tieosuudella Ypäjän Palikkalassa parhaillaan meneillään asemakaavoitus noin 20 hehtaarin alueelle. Asemakaavoitettava alue sijaitsee Ypäjän itäpuolella lähellä Jokioisten kunnan rajaa VT10:n halkoessa koko kaavoitettavaa aluetta. Kaava-alue kuuluu jo aiemmin toteutettuun Palikkalan osayleiskaavaan, jossa alueen maankäytöksi on suunniteltu maatalouden lisäksi teollisuus- ja varasto- sekä palvelutoiminnot. Asemakaavan laatiminen alueelle on vuosille 2018-2021 hyväksytyin Ypäjän kunnan strategian painopistehankkeita. Palikkalan alueella jo toimivilla yrityksillä on liiketoimintansa laajentamissuunnitelmia ja asemakaavan laatimisella luodaan edellytykset yritystoiminnan edelleen kehittymiselle ja uusyritysten sijoittumiselle suunnittelualueelle. Laadittavan asemakaavan yhtenä tavoitteena on lisäksi myös alueen liikenneyhteyksien ja -väylien nykyistä sujuvampi toteuttaminen. Kaavatyön on määrä olla valmis vuoden 2018 lopussa.

Asemakaavatyön liikenneselvityksessä on arvioitu VT10 liikennemäärien kasvua perustuen Liikenneviraston valtakunnalliseen tieliikenne-ennusteeseen vuodelle 2030. Ennusteen mukaan liikennemäärät kasvavat VT10:llä jopa 31 prosenttia tarkastelujakson loppuun, ollen Palikkalan asemakaavoitettavalla alueella 6320 autoa ja raskaassa liikenteessä 750 ajoneuvoa vuorokaudessa. Käytännössä raskaan liikenteen määrät toteutuvat jo nykytilanteessa. Vastaavasti runkoverkkoasetuksen liitteessä 1 kuvatussa liikennemäärätaulukossa runkoteiden liikennemäärä on keskimäärin 10330 ajoneuvoa ja raskaassa liikenteessä 1010 ajoneuvoa, vastaavien lukujen ollessa muiksi pääteiksi luokitelluilla teillä keskimäärin 2630/250. Kaikkiaan VT10:n liikennemääräennusteiden toteutuessa Palikkalan osuudella mainitun mukaisesti, on sen liikenne merkittävästi vilkkaampaa, kuin muilla pääteillä keskimäärin, lähennellen runkoverkon viitearvoja.

Edellä mainitun lisäksi maakuntakaava 2040 sisältää ohjeellisenä uuden tielinjauksen Ypäjällä, nk. "Palikkalan oikaisun" sijoittuen niin ikään runkoverkoksi esitetyle osuudelle. Tielinja kulkee Ypäjän länsipuolella nykyisen seututien numero 213 (Loimaa-Forssantie) jatkeena suoraan kaakkoon Somerolle yhdistäen näin Varsinais-Suomen itä- ja Kanta-Hämeen länsilaidan Forssan, Loimaan ja Someron kaupungin talous- ja työssäkäyntialueet, sekä mahdollistaen kahden keskeisen liikenneväylän, 9- ja 10-teiden pohjois-eteläsuuntaisen liikenteen. Valtatie 9 on esitettyjen runkolinjojen joukossa.

Lopuksi:

Ypäjän kunta katsoo, että vähintään mainitun VT10 tieosuuden nostamisesta runkoverkoksi palvelutason 1 luokitukseen on paljolti kiinni Palikkalan alueella jo aloitettujen kaavoitus- ja muiden toimenpiteiden onnistuminen. Toteutuessaan runkoverkkoluokitus mahdollistaa alueen kehittymisen ja teollisuus-, palvelu- ja työpaikka-alueiden kaavavarausten aktivoimisen. Kaikilla mainituilla toimenpiteillä on yhteisvaikutuksellinen merkitys työpaikkaomavaraisuuden ja väkiluvun laskusta kärsiville alueen seutukunnille ratkaiseva merkitys. Mikäli runkoverkkoon ei ole mahdollista lisätä enää uusia tieosuuksia, Ypäjän kunta katsoo jäljelle jäävien muiden pääteiden kehittämisen olevan keskeinen asia liikenneverkon toimivuuden ja syöttöliikenteen turvallisuuden takaamiseksi.

Ypäjällä 18.9.2018 kunnanhallituksen psta,

Vuorinen Sam, Ypäjän kunta