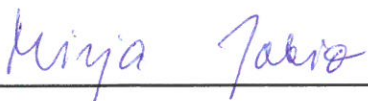


Sivistyslautakunta

Sdp:n ja Vasemmistoliiton valtuustoryhmä

pyytää sivistyslautakunnalta selvitystä koulukuljetusreiteistä ja niiden käsittelystä sivistystoimessa. Selvityspyyntö tulee antaa ennen koulukuljetusreittien uutta kilpailutusta.



Mirja Jokio

Pirjo-Riitta Palonen



Janika Varjorinne-Mäkeläinen

Koulukuljetus – Asioita, joihin toivomme kiinnitettävän huomiota selvityksessä

Ennen uutta koulukuljetusreittien kilpailutusta tulee reitit, pysäkit jne. käsitellä lautakunnassa riittävän tarkasti. Kuljetusreitit tulisi esittää lautakunnalle sekä osoittein, että piirrettynä kartalle. Lautakunnalla on oltava ajantasainen tieto päätöksiensä tueksi. Kauden aikana tulleista reittimuutoksista tulisi informoida lautakuntaa.

Ensisijaisena tekijänä tulee olla lasten turvallisuus koulumatkalla.

Kuljetuspalvelun tuottajan tulisi myös nimetä kilpailutuksessa kaikki kuljettajat, jotka reittejä tulevat ajamaan.

Pysäkit, joilta koululaiset nousevat kyytiin ja poistuvat tulee sijoittaa niin, että

- Lapsi ei joudu ylittämään vaaralliseksi luokiteltua tietä
- Lapsi ei joudu ylittämään tietä jäädessä kyydistä pois
- Lapsen pysäkki ei ole vaaralliseksi luokitellun tien vieressä (turvaraja 10m?)
- Taksi ei joudu kääntämään tai peruuttamaan katvealueella, kuten kurvissa tai nopean rajoituksen tielle, jossa näkyvyys huono
- Lapsi ei joudu odottamaan ajotiellä, risteyksessä tai kenenkään toisen piha-alueella

Suurin osa näistä asioista on lain edellyttämiä.

Vaarallisiksi luokiteltuja teitä tulisi lisätä

- Ypäjänykyläntie! (Tästä sovittu epävirallisesti kouluverkkokeskustelun yhteydessä)
- Katinhännäntie
- Onkijoenperäntie
- Humppilantie
- Saarikontie

Reittejä suunniteltaessa on myös huomioita, että kävelymatka pysäkillä on kohtuullinen lapsen ikään nähden sekä tasapuolinen kaikille. Lain sallimaa koulumatkaan käytettävää maksimi kokonaisaika on noudatettava (vuodenaika huomioiden; vaikka kesällä voi pyöräillä, talvella joutuu kävelemään, jolloin aika kasvaa huomattavasti).

Petokyyti- oikeuden perusteet tulisi myös miettiä valmiiksi, koska susikantojen elinpiiri levinnyt myös Kanta-Hämeen alueelle.

Esikoululaiset tulee aina hakea kotipihasta.

Mikäli taksissa on tilaa, maksullinen kuljetus järjestettävä tarvittaessa vain talvikaudeksi. Voidaan myös miettiä mahdollisuutta järjestää talvikaudella ylimääräinen maksullinen kuljetus, mikäli tarvetta ilmenee.

Koulukuljetusreitti- katselmus (Mirja Jokio ja Janika Varjorinne-Mäkeläinen)

Ajoimme autolla kuljetusreitit ja pysäkit läpi. Katselmus on suoritettu viimeisimmän reittilistan eli 2015-2016- reittilistan antamilla tiedoilla.

Löysimme katselmuskierroksella pysäkkejä, jotka ovat erityisen vaarallisia.

- Harjulantien pysäkki (lapset odottavat kolmen tien risteyksessä, jossa risteävää liikennettä myös kymppitieltä)
- Humppilantien tienhaara (kunnollista odotuspaikkaa ei ole, vaan odottamaan joutuu ajotiellä; Taksi joutuu kääntämään auton äärimmäisen vaarallisessa paikassa, koska näkyvyys todella huono)
- Loimaantien varsi
- Hollinkorventien tienhaara

- Loimaantie/Saarikontie risteys? (risteysalueella ei voi olla pysäkkiä)

Harkintaa tulisi käyttää pysäkillä Männiköntien tienhaara (näkyvyys lyhyt Loimaalle päin, jolloin peruuttaminen vaarallista), mikäli se on käytössä.

Tarkennuksia haluamme seuraavien pysäkkien fyysisestä paikasta. Kaikki pysäkit ovat vaarallisia, jos kyytiin pitää nousta teiden päistä. Jos näin on, pitää pysäkkien paikka muuttua turvallisiksi.

- Alhonkujan pysäkki kymppitien varressa – kyytiin ei voi nousta niin, että taksi ajaa kymppitien reunaan tai peruuttaa kymppitielle
- Aamoksentie (Loimaantien verressä katvealueella) – nouto tapahduttava pihasta
- Suokulmantie (risteys/ajotie)

Vaadimme välitöntä muutosta pysäkillä Jyvämäentien risteys (lapset odottavat risteysalueella, joka on todella vaarallinen paikka ajoteiden risteytyessä moneen suuntaan). Jo laki kieltää pysähtymisen risteysalueella.